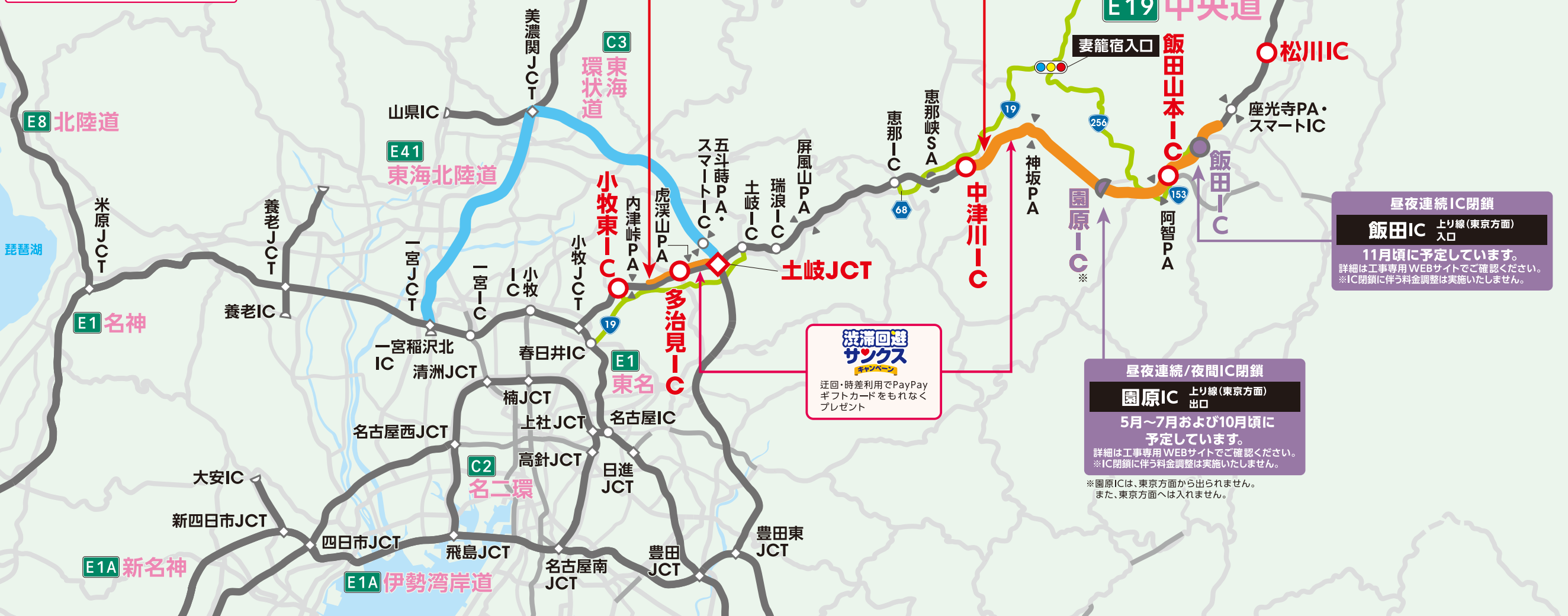


E19 中央道リニューアル工事 工事区間・迂回ルート

規制区間	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
① 小牧東IC～土岐JCT(上り線)	5/7(火)10時～8/6(火)24時 ※		8/19(月)10時～12/7(土)24時					
② 中津川IC～松川IC(上下線)	5/8(水)6時～8/5(月)24時 ※		9/2(月)6時～12/16(月)24時					

※一時的に交通規制を解除しますが、上り線の一部区間において走行車線と追越車線を分離して交通運用いたしますのでご注意ください。

- 凡例**
- 規制区間
 - IC(インターチェンジ)閉鎖
 - 【推奨迂回ルート】
 - 高速道路ルート
 - 一般道ルート
 - IC(インターチェンジ)
 - IC(方向制限のあるインターチェンジ)
 - JCT(ジャンクション)
 - PA SA



昼夜連続・車線規制

① **小牧東IC 上り線 土岐JCT**

5/7(火) 10時 → 8/6(火) 24時

8/19(月) 10時 → 12/7(土) 24時

昼夜連続・車線規制 対面通行規制

② **中津川IC 上下線 松川IC**

5/8(水) 6時 → 8/5(月) 24時

9/2(月) 6時 → 12/16(月) 24時

昼夜連続IC閉鎖

飯田IC 上り線(東京方面) 入口

11月頃に予定しています。
詳細は工事専用WEBサイトでご確認ください。
※IC閉鎖に伴う料金調整は実施いたしません。

昼夜連続/夜間IC閉鎖

園原IC 上り線(東京方面) 出口

5月～7月および10月頃に予定しています。
詳細は工事専用WEBサイトでご確認ください。
※IC閉鎖に伴う料金調整は実施いたしません。
※園原ICは、東京方面から出られません。また、東京方面へは入れません。

渋滞回避サンクス

迂回・時差利用でPayPayギフトカードをもらえなくプレゼント

渋滞回避サンクス

迂回・時差利用でPayPayギフトカードをもらえなくプレゼント

主な規制内容

① 小牧東IC 上り線 土岐JCT 昼夜連続・車線規制

5/7(火) 10時 ~ 8/6(火) 24時

8/7(水) 0時 ~ 8/19(月) 10時

8/19(月) 10時 ~ 12/7(土) 24時

② 中津川IC 上下線 松川IC 昼夜連続・車線規制 対面通行規制

5/8(水) 6時 ~ 6/7(金) 24時

6/8(土) 0時 ~ 8/5(月) 24時

8/6(火) 0時 ~ 9/2(月) 6時

9/2(月) 6時 ~ 12/16(月) 24時

5月8日(水)の規制開始時、8月5日(月)の規制終了前、9月2日(月)の規制開始時、12月16日(月)の規制終了前には上記によらず、走行車線規制、追越車線規制または低速走行規制を実施します。

詳細な規制予定は工事専用WEBサイトをご確認ください。

特殊車両通行時のお願い

中津川IC～飯田山本IC(上下線)では工事期間中は車幅3.0m超過の特殊車両は通行できません。

一時交通規制解除時の注意事項

右記の2区間においては、**走行車線と追越車線を分離して交通運用いたしますので、注意してご走行ください。**

下り線断面図

① 多治見IC～土岐JCT(中央道 上り線)土岐JCT付近

8/7(水)0時～8/19(月)10時

② 松川IC～中津川IC(中央道 下り線)阿智PA付近

8/6(火)0時～9/2(月)6時

なぜE19中央道は工事が多いの?

A E19中央道は開通から40年以上が経過し老朽化が進んでいることから、複数の橋で床版取替工事や床版防水工事を進めているためです。

- 今回の床版取替工事箇所
- これまでの床版取替工事箇所

お客さまの走行安全性と快適性を高めるために老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で作成したプレキャストコンクリート床版に取り替えます。

現場打ち床版の施工

プレキャスト床版の施工