

パソコンや携帯電話でも、工事の情報をお知らせしています。

中央道リニューアル工事専用WEBサイト

所要時間情報や規制情報は
https://restriction.c-nexco.co.jp/ccrn_22s/

NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。
<https://www.c-nexco.co.jp>

リニューアル工事専用ダイヤル(NEXCO中日本お客さまセンター)

0120-922-229 IP電話など一部の電話からはご利用にならない場合があります。その場合は052(223)0333(通話料有料)におかけください。

i Highway 中日本(アイハイウェイ中日本)

24時間高速道路の道路情報を確認できます。出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立ていただき、安全・安心・快適に高速道路をご利用ください。

<https://www.c-ihighway.jp/> (PC・携帯・スマホ共通)

最も近いエリアに接続します。ハイウェイテレホン

5分ごとの最新情報を24時間提供 (通話料有料)

諏訪局 0266-57-1620 甲府局 055-275-1620
 名古屋局 052-709-1620 岐阜局 058-259-1620

目で見るハイウェイテレホン

ハイウェイテレホンの文字情報が、WEBサイトでご覧いただけます。
<http://c-nexco.highway-telephone.jp/>

最寄りの情報センターから道路交通情報を入力できます。日本道路交通情報センター

携帯電話のお客さまは#8011へ 固定電話のお客さまは下記の番号へ
 全国共通ダイヤル **050-3369-6666** (24時間年中無休 通話料有料)
 ※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

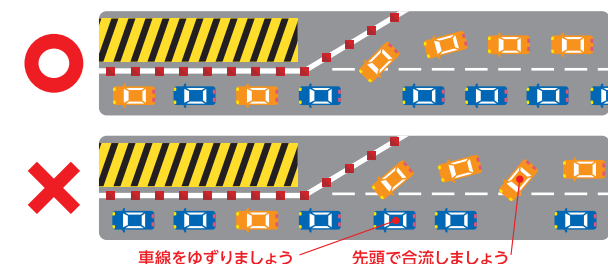
道路緊急ダイヤル

高速道路などをご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら「#9910」道路緊急ダイヤル(通話料無料)にお電話ください。

交通事故の通報は警察(110番)へ

高速走行の気をつけポイント

① 渋滞時の合流は「ファスナー合流」で 合流部では渋滞が発生しやすくなります。渋滞時は先頭で車線をゆずり合って交互に合流をお願いいたします。



② 渋滞末尾での追突事故にご注意 渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾で追突事故や接触事故が発生しております。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車へ合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。

2022年



E19 中央道

リニューアル工事

渋滞が発生します。
 迂回や渋滞する時間帯を避けた
 ご利用をお願いいたします。

小牧東 IC 上下線 土岐 JCT

昼夜連続・車線規制

2/8^火0時 → 4/23^土6時

土曜日の日中を除く11週間の工事です。

NEXCO中日本お客さまセンター

24時間年中無休(通話料無料)

0120-922-229

- 上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)
- 交通事故の通報は警察(110番)へ

渋滞予測や迂回ルートなど詳しくは、中央道リニューアル工事専用WEBサイトで
https://restriction.c-nexco.co.jp/ccrn_22s/

ご迷惑を最小限とするよう
 取り組んでまいりますので、
 ご理解とご協力をお願いいたします。



もっと安全に、もっとスムーズに

工事期間中の渋滞予測

昼夜連続・車線規制により、上り線は6時～15時頃に最大11km、
 下り線は15時～21時頃に最大8kmの渋滞を予測しています。
 お出かけ時間の変更、公共交通機関のご利用のご検討をお願いいたします。

■渋滞予測カレンダー

予測最大渋滞長 0km~5km 5km~10km 10km~15km

小牧東 IC ~ 多治見 IC

上り線		下り線	
2月	2月		
日	月	日	月
30	31	30	31
1	2	1	2
3	4	3	4
5	6	5	6
7	8	7	8
9	10	9	10
11	12	11	12
13	14	13	14
15	16	15	16
17	18	17	18
19	20	19	20
21	22	21	22
23	24	23	24
25	26	25	26
27	28	27	28
29	30	29	30
1	2	1	2

3月		3月	
27	28	27	28
29	30	29	30
31	1	31	1
2	3	2	3
4	5	4	5
6	7	6	7
8	9	8	9
10	11	10	11
12	13	12	13
14	15	14	15
16	17	16	17
18	19	18	19
20	21	20	21
22	23	22	23
24	25	24	25
26	27	26	27
28	29	28	29
30	31	30	31
1	2	1	2

4月		4月	
27	28	27	28
29	30	29	30
31	1	31	1
2	3	2	3
4	5	4	5
6	7	6	7
8	9	8	9
10	11	10	11
12	13	12	13
14	15	14	15
16	17	16	17
18	19	18	19
20	21	20	21
22	23	22	23
24	25	24	25
26	27	26	27
28	29	28	29
30	31	30	31

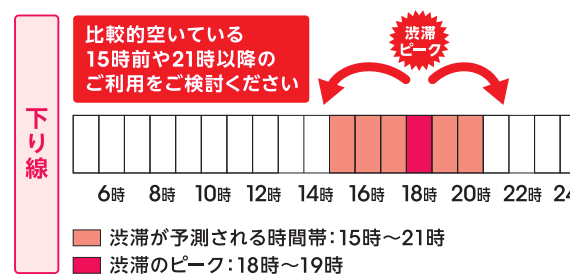
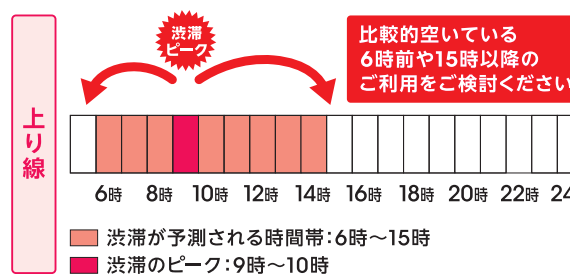
多治見 IC ~ 土岐 JCT

上り線		下り線	
2月	2月		
日	月	日	月
30	31	30	31
1	2	1	2
3	4	3	4
5	6	5	6
7	8	7	8
9	10	9	10
11	12	11	12
13	14	13	14
15	16	15	16
17	18	17	18
19	20	19	20
21	22	21	22
23	24	23	24
25	26	25	26
27	28	27	28
29	30	29	30
1	2	1	2

3月		3月	
27	28	27	28
29	30	29	30
31	1	31	1
2	3	2	3
4	5	4	5
6	7	6	7
8	9	8	9
10	11	10	11
12	13	12	13
14	15	14	15
16	17	16	17
18	19	18	19
20	21	20	21
22	23	22	23
24	25	24	25
26	27	26	27
28	29	28	29
30	31	30	31
1	2	1	2

4月		4月	
27	28	27	28
29	30	29	30
31	1	31	1
2	3	2	3
4	5	4	5
6	7	6	7
8	9	8	9
10	11	10	11
12	13	12	13
14	15	14	15
16	17	16	17
18	19	18	19
20	21	20	21
22	23	22	23
24	25	24	25
26	27	26	27
28	29	28	29
30	31	30	31

■渋滞が発生する日の渋滞発生予測時間



※本渋滞予測は、お客さまの行動変化(迂回・出控え・ご利用時間の変更)は考慮しておりません。

E19

中央道

リニューアル工事

昼夜連続・車線規制

小牧東上下線 IC

土岐JCT

2/8(火) 0時

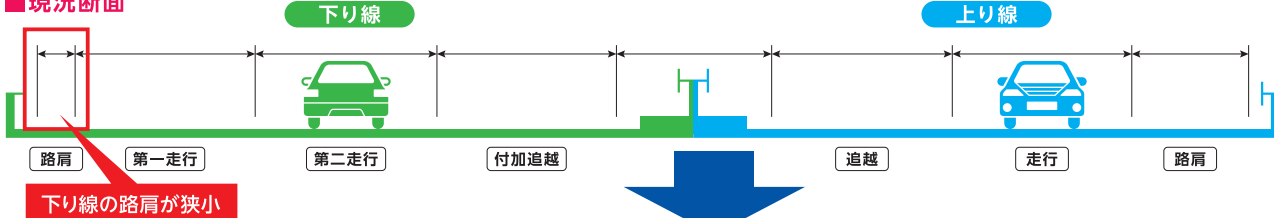
4/23(土) 6時

土曜日の日中を除く11週間の工事です。

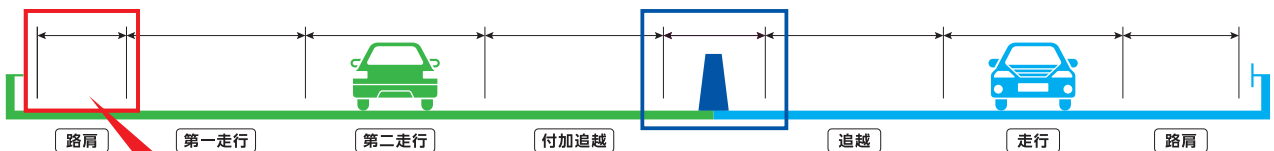
右側付加車線方式の恒久運用のための中央分離帯および区画線改良工事

E19 中央道 多治見IC～小牧東IC(下り線)に位置する上り坂約3.7kmの区間で試行運用していた右側付加車線方式^{*1}を恒久運用化するにあたり、更なる安全性向上のための区画線改良工事をおこないます。試行運用中は、下り線の路肩幅を狭めて車線運用をおこなっていましたが、恒久運用化するにあたり、緊急停止車両などがより安全に路肩に停車いただけるよう、中央分離帯および区画線の改良をおこなうことで、路肩幅を拡幅します。

■現況断面



■改良後

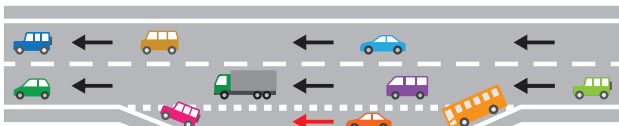


コンクリート防護柵へ改良

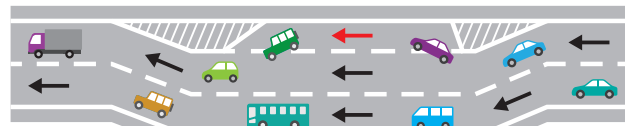
中央分離帯を改良し、余幅を確保することで左路肩に緊急停止車両が安全に停車できる幅を確保します。

※1 従来の登坂車線方式は、速度の遅い車が走行車線の左側に設けた登坂車線へ移ることで後続車へ車線をゆずり、坂を登り切ったところで再度走行車線に復帰する構造でした。右側付加車線方式は、比較的速度調整がしやすい車が第二走行車線の右側に設けた追越車線を利用して自ら追い抜く方式とすることで、低速車の待避や合流をなくし、より安全に車線変更いただけるようにしたものです。

■登坂車線方式



■右側付加車線方式^{*1}



周辺迂回ルートと迂回に伴う料金調整のご案内 ※料金調整はETC車限定です。



- 凡例**
- 規制区間
 - 【推奨一般道迂回ルート】
 - ①春日井IC～土岐IC
 - ②瑞浪IC～小牧東IC
 - 【本線迂回ルート】
 - IC(インターチェンジ)
 - ◇IC(方向制限のあるインターチェンジ)
 - ◇JCT(ジャンクション) PA
- 料金調整の対象範囲**
- 上り線: 流出指定IC 再流入指定IC
 - 下り線: 流出指定IC 再流入指定IC
 - 多治見IC上下線: 流出または再流入指定IC

交通規制日時

番号	規制区間	2022年2月							2022年3月											
		7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月
①	小牧東IC～多治見IC(上下線)	0時開始	6時終了	19時開始	6時終了	19時開始	6時終了	19時開始	6時終了	19時開始	6時終了	19時開始	6時終了	19時開始	6時終了	19時開始	6時終了	19時開始	6時終了	19時開始

番号	規制区間	2022年3月							2022年4月												
		21月	22月	23月	24月	25月	26月	27月	28月	29月	30月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
①	小牧東IC～多治見IC(上下線)	6時終了	19時開始	6時終了	19時開始	6時終了	19時開始	6時終了	19時開始	6時終了	19時開始	6時終了	19時開始	6時終了	19時開始	6時終了	19時開始	6時終了	19時開始	6時終了	19時開始
②	多治見IC～土岐JCT(上下線)							22時開始	6時終了	22時開始	6時終了	22時開始	6時終了	22時開始	6時終了	22時開始	6時終了				

※小牧東IC～多治見IC(上り線)では、土曜日の6時～19時の間は規制をおこないません。
 ※多治見IC～小牧東IC(下り線)では、土・日・祝日も含めて付加車線規制をおこないますが、走行車線および追越車線では日中は規制をおこないません。
 ※多治見IC～土岐JCT(上下線)では、土曜日の6時～日曜日の22時の間は規制をおこないません。
 ※天候や作業の進捗状況などにより工事期間を変更する場合があります。

■料金調整の内容(一般道に迂回した場合) ETC車限定

E19 中央道リニューアル工事期間中、工事規制区間を避けるため、流出指定ICから一般道に迂回し、再流入指定ICから再度同一方向の高速道路に乗り継がれた場合は、料金調整をおこないます。

■料金調整例

- E1 名神 西宮ICからE18 上信越道 碓氷軽井沢IC (普通車・平日昼間利用の場合) 直通
- E11 名神 西宮IC～E18 上信越道 碓氷軽井沢IC 11,300円
- 一般道迂回
- E1 名神 西宮IC～E19 中央道 小牧東IC 5,470円
- 一般道
- E19 中央道 土岐IC～E18 上信越道 碓氷軽井沢IC 6,720円
- 合計: 12,190円→11,300円(-890円)に

⚠ 6時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。