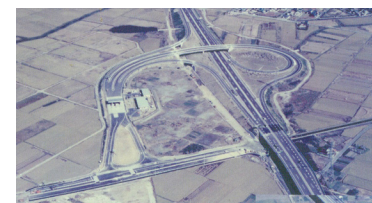


「安全・安心」を次の世代へつなぐため、リニューアル工事をおこないます。

開通からおよそ半世紀を迎えるE23東名阪道。長きにわたり愛知・三重をつなぎ、物流・通勤・レジャーなど多くのお客さまにご利用いただけてきました。老朽化が進むE23東名阪道では、集中工事など定期的に補修工事を実施させていただいておりますが、部分的な補修の繰り返しだけでは改善できないため、抜本的な補修を実施します。



東名阪道の開通時(1975年10月)



開通時の弥富IC



床版下部損傷状況



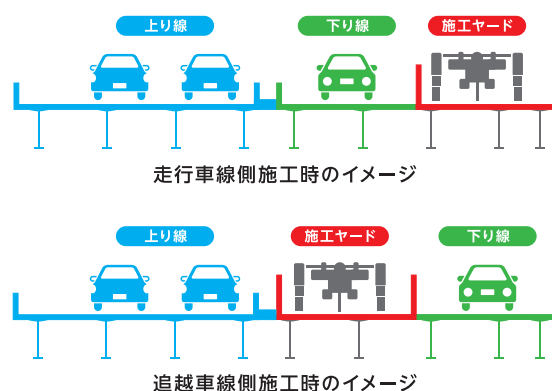
橋の劣化に起因する路面の損傷

工事内容

弥富高架橋(下り線)のうち、約1.6kmの老朽化したコンクリート床版を新しい床版に取り替えます。



弥富高架橋



道路情報インフォメーション

お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の渋滞情報などがスマホ・パソコンで簡単検索!

- 時間帯別の渋滞予測 ● 最新の所要時間
- 迂回料金調整 ● 迂回ルート など

東名阪道リニューアル工事  検索

https://restriction.c-nexco.co.jp/chrn\_21a/

スマートフォンからでもご利用いただけます。  
リニューアル工事専用のWEBサイトを開設し、工事概要、所要時間、規制情報などを順次お知らせいたします。

公式SNSのご案内

工事規制情報や工事の進捗を配信  
NEXCO中日本 SNS公式アカウントはこちら

リニューアル工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客様センター **0120-922-229** 左記電話をご利用になれない場合は052-223-0333 (通話料有料)

ハイウェイテレホンサービス (5分ごとの最新情報を24時間提供・通話料有料)

中部地区 名古屋局 052(709)1620 四日市局 059(352)1620 豊川局 0533(82)1620 岐阜局 058(259)1620

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター **TEL.050-3369-6666** 携帯短縮ダイヤル #8011  
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

特殊車両通行時のお願い

工事規制に伴い、工事期間中は車幅3.0m超過の特殊車両は通行できません。

工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

① 工事期間の短縮



2台の門型クレーンを使用して、古い床版の「撤去」と新しい床版の「架設」を同時におこなうことで、床版取替を効率よく実施し、工事期間の短縮を図ります。

② 搬入・搬出方法の工夫



工事に使用する資機材の搬入・搬出を高速道路の外側からおこなうことで、工事用車両が高速道路から作業エリアに入ったりすることにより発生する渋滞要因を解消します。

③ 交通の流れを確保

1車線ずつ規制をおこない、コンクリート床版を道路の中央で分割し、半分ずつ取り替えることで交通の流れを確保します。

④ プレキャスト床版の採用



新しい床版は工場で作成した製品(プレキャストコンクリート製品)を採用することで、高品質かつ工事期間の短縮を実現します。

E23 東名阪道 リニューアル工事

C2 名二環・E1A 伊勢湾岸道などへの迂回をお願いします。

蟹江IC 下り線 長島IC

昼夜連続・車線規制

2022年 1月11日 火 0時 → 2023年 12月頃

交通混雑期も含め車線規制を実施させていただきます。



長期間の交通規制となりますが、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。



高速道路リニューアルプロジェクト 大規模更新・修繕事業

「大規模更新・修繕事業」とは、老朽化が進行する高速道路に再施工や補修をおこない、長期にわたって健全に保つための工事です。

もっと安全に、もっとスムーズに

主な規制内容

① 2022年1月～2022年10月頃まで〈走行車線規制〉

※走行車線規制の準備作業のため、工事開始時に追越車線規制を実施いたします。(1週間程度)



② 2022年10月頃～2023年1月頃まで〈走行車線規制(弥富IC線形変更時)〉

※弥富ICに近接する箇所の施工をおこなうため、弥富ICのカーブが現状よりきつくなりますので走行にはご注意ください。



③ 2023年1月頃～2023年12月頃まで〈追越車線規制〉

※工事終了前に、固定規制撤去作業のため、走行車線規制を実施いたします。(1週間程度)



規制期間

土日・祝日や大型連休などの交通混雑期も連続して工事を実施させていただきます。

規制形態	主な施工内容	2022年												2023年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
追越車線規制	規制準備作業																								
走行車線規制	床版取替工																								
走行車線規制	床版取替工																								
追越車線規制	床版取替工																								
走行車線規制	規制解除準備																								
夜間通行止め(弥富IC・長島IC)	機材設置・撤去																								
夜間IC閉鎖(下り線・入口)	弥富IC線形改良																								

夜間通行止めおよび夜間IC閉鎖の詳細はあらためてお知らせいたします。

※工事の進捗によって時期が前後する恐れがありますので、最新の規制内容と日程は工事専用WEBサイトをご確認ください。



料金調整のご案内 ETC

E23 東名阪道リニューアル工事期間中、右図の**出発エリア**から**迂回ルート**を經由して**到着エリア**までご走行された場合（E1A 伊勢湾岸道へ迂回していただいた場合）、迂回せずにE23 東名阪道を利用された場合と同額になるよう通行料金を調整いたします。

料金調整とは？

工事に伴い一般道などへ迂回された場合、高速道路の通行料金が迂回されなかった場合よりも割高となるケースがあります。迂回により渋滞の緩和を見込むことのできる一部の工事では、所定の条件を満たした場合、通行料金が割高とならないように調整をおこなっております。

対象期間

2022年1月11日(火)0時～2023年12月頃

※上記の対象期間に関わらず、車線規制が終わり次第、料金調整を終了します。

対象車種

ETC車(全車種対象)

料金調整例

C2 名二環 清洲東ICから E23 東名阪道 亀山IC(飛島JCT経由)(普通車・平日昼間利用の場合)



**東名阪道経由ルート**

C2 名二環 清洲東IC～名古屋西JCT 440円  
 E23 東名阪道 名古屋西JCT～亀山IC 1,730円  
**合計:2,170円**

**迂回ルート**

C2 名二環 清洲東IC～飛島JCT 770円  
 E1A 伊勢湾岸道 飛島JCT～  
 E23 東名阪道 亀山IC 1,500円  
**合計:2,270円→2,170円 (-100円)に**

ご利用方法

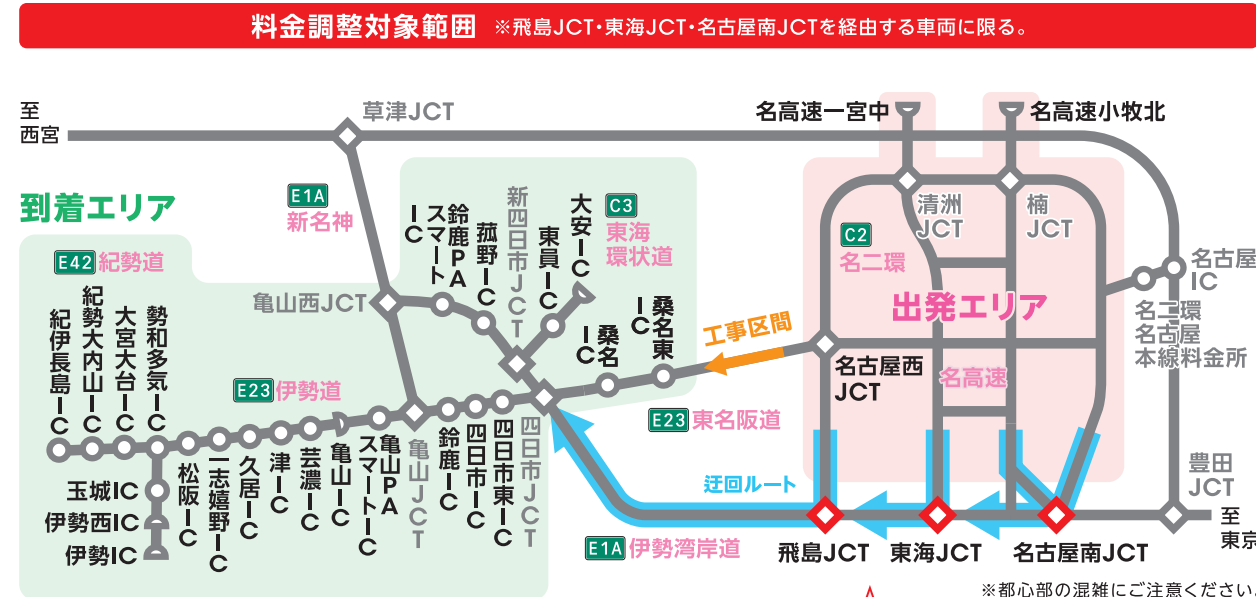
一連の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。

注意事項

- ※出発エリアから到着エリアまで、飛島JCT、東海JCTまたは名古屋南JCTのいずれかのJCTを經由してE1A 伊勢湾岸道へ迂回する場合が対象となります。
- ※迂回していただいた場合は、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を加味したうえで料金調整をおこないます。
- ※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
- ※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より安くなる場合、料金調整されません。
- ※料金調整の対象となる走行をされた場合、出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などから料金請求時に調整されます。
- ※ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整させていただく場合があります。

E23 東名阪道 リニューアル工事

渋滞が発生しますので、C2 名二環・E1A 伊勢湾岸道などへの迂回をお願いします。



〈出発エリアにおける留意点〉

- ※名古屋高速入口からの利用に関しても料金調整をいたします。詳しくは工事専用WEBサイトをご確認ください。
- ※次のICは料金調整の対象外となります。
  - ・名古屋高速：一宮西春入口、春日入口、堀の内入口、豊山北入口
  - ※東名・名神から名二環・名高速へ乗り継がれた場合、料金の調整はされません。

上図および下表の「**出発エリア**」から「**到着エリア**」「**経由地点**」のいずれかを經由して連続して走行するETC車(全車種対象)

出発 エリア	C2 名二環	すべてのIC(名二環 名古屋本線料金所を除く)
	名古屋高速	すべての入口(一宮、小牧、一宮西春入口、春日入口、堀の内入口、豊山北入口を除く)
経由地点	E1A 伊勢湾岸道	飛島JCT、東海JCT、名古屋南JCTのいずれか
	E23 東名阪道	桑名東IC、桑名IC、四日市東IC、四日市IC、鈴鹿IC、亀山PAスマートIC、亀山IC
	E23 伊勢道	芸濃IC、津IC、久居IC、一志嬉野IC、松阪IC、勢和多気IC、玉城IC、伊勢西IC、伊勢IC
	E42 紀勢道	大宮大台IC、紀勢大内山IC、紀伊長島IC
	E1A 新名神	菟野IC、鈴鹿PAスマートIC
到着 エリア	E1A 新名神	菟野IC、鈴鹿PAスマートIC
	C3 東海環状道	東員IC、大安IC

蟹江IC 下り線 長島IC

昼夜連続・車線規制

2022年1月11日(火)0時→2023年12月頃

交通混雑期も含め車線規制を実施させていただきます。

迂回ルートのご利用のお願い

工事期間中は、C2 名二環から E1A 伊勢湾岸道などに迂回していただくことで、工事渋滞を避けてご利用いただくことができます。迂回ルートのご利用にご協力をお願いいたします。

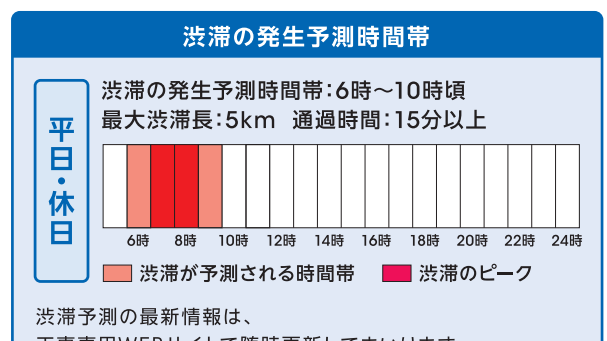
詳しくはこちら E1A 伊勢湾岸道への迂回により E23 東名阪道経由の通行料金より高くなる場合は、E23 東名阪道経由を利用された場合と同額になるよう通行料金を調整いたします。

推奨迂回ルートで迂回いただいた場合や工事区間を交通量が少ない早朝にご利用いただいた場合に、クーポンなどがもらえるキャンペーンを実施します。詳しくはこちら



※都心部の混雑にご注意ください。

ご利用ルート	迂回ルート	所要時間(参考)※
C2 名二環内回りまたは名古屋高速・方場線から四日市方面へご利用のお客さま		
名古屋西JCT →E23 東名阪道 →四日市JCT	名古屋西JCT→C2 名二環→ 飛島JCT→E1A 伊勢湾岸道 →四日市JCT	約25分 (東名阪道利用時 通常約18分、渋滞時約29分)
名古屋西ICから四日市方面へご利用のお客さま		
名古屋西IC →E23 東名阪道 →四日市JCT	千音寺南IC→C2 名二環→ 飛島JCT→E1A 伊勢湾岸道 →四日市JCT	約24分 (東名阪道利用時 通常約18分、渋滞時約29分)



※渋滞時所要時間は、最大渋滞長5kmを時速20kmで走行した場合を想定しています。

キャンペーンのご案内 (車種問わず・携帯端末へのアプリダウンロードが必要)



工事期間中、専用アプリ「NEXCO中日本迂回でマル得クーポン」を利用して工事区間の迂回や朝のピーク時間帯を避けたご利用にご協力いただいたお客さまに、もれなく特典をプレゼントいたします。

対象期間

2022年1月11日(火)0時～2023年12月頃

※左記の対象期間に関わらず、車線規制が終わり次第、終了します。

ご利用方法

**STEP 01** アプリをインストールする

**STEP 02** アプリを起動後、位置情報の利用を許可する

**STEP 03** キャンペーンに参加して走行

**STEP 04** 条件を達成するとポイント獲得

**STEP 05** ポイントの交換

指定の走行

①または②の条件の走行をしてください。なお、走行の回数に上限はありません。走行いただくごとにポイントを付与させていただきます。

**① 迂回走行** 名古屋西JCTまたは千音寺南ICと四日市JCT間を、飛島JCT経由で走行。(すべての時間帯が対象)

**② 時差利用** 蟹江IC～長島IC間(下り線)を、交通量が多い朝の通勤時間帯を避けた午前4時～午前6時の間に利用。



獲得したポイントの交換について

獲得したポイントは、アプリ内で「SA・PAで使えるクーポン」または「カタログギフト」との引き換えが可能です。交換方法やクーポンが使えるSA・PAなどは工事専用WEBサイトでご確認ください。

注意事項 | ご使用の端末によってはご利用にならない場合がありますので条件など詳細は、工事専用WEBサイト内、キャンペーンページをご確認ください。