

夜間通行止めに伴う乗継料金調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継指定IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、**迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くなるように、所定の方法により料金調整をおこないます。**

〈対象期間①〉 E1A 伊勢湾岸道 豊明IC→豊田南IC(上り線) 対象期間 予備日 共に各日23時→翌6時

11月																												
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29					
月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水					
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					

〈対象期間②〉 E1A 伊勢湾岸道 四日市JCT←みえ川越IC(下り線) 対象期間 予備日 共に各日23時→翌6時

11月														12月																							
25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18														
土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月														
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■														

*料金調整は、上記の対象期間に関わらず、夜間通行止めの終了をもって終了します。

ご利用方法

〈ETCをご利用のお客さま〉

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

〈ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)〉

通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しの「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

■夜間通行止め時における乗継指定IC

道路名	工事規制区間	乗継指定IC	
		流出指定IC	再流入指定IC
E1A 伊勢湾岸道	豊明IC→豊田南IC(上り線)	E1A 伊勢湾岸道 豊明IC、名古屋南IC	E1A 新東名 C3 東海環状道 豊田東IC、豊田南IC 岡崎東IC 豊田松平IC
	みえ川越IC→四日市JCT(下り線)	E1A 伊勢湾岸道 湾岸桑名IC、みえ川越IC	E23 東名阪道 蟹江IC、弥富IC、長島IC、桑名東IC、桑名IC、四日市東IC、四日市IC、鈴鹿IC、亀山PASスマートIC、亀山IC

*流出指定ICで流出してから6時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。
 *通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中のICで流出していただく場合があります。その場合、当該ICを流出指定ICとして扱います。
 *流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出指定ICで再流入されても通行料金の調整をおこないます。
 *スマートICはETC車限定です。

「みちラジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知*によりお知らせする情報通信アプリです。
 *プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能。



通行止めの情報です。
 ○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
 現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。



お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の規制情報などがスマホ・パソコンで簡単検索!

- 工事規制情報 ● 最新の所要時間 ● 主な迂回ルート など

「**工事情報はコチラ!**」 [伊勢湾岸道リニューアル工事](https://restriction.c-nexco.co.jp/cim-23a/) 検索

■スマートフォンからでもご利用いただけます。
 ■リニューアル工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

工事内容

■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために
 〈橋梁伸縮装置取替工事〉
 既存の橋梁伸縮装置を撤去し、新しい橋梁伸縮装置に取り替える工事をおこないます。

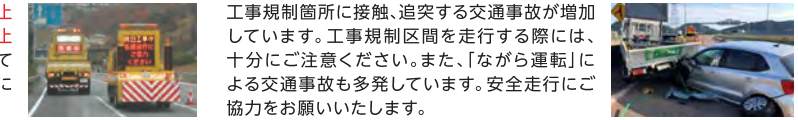


1.既存の橋梁伸縮装置を撤去 2.橋梁伸縮装置の撤去後の状況 3.新しい橋梁伸縮装置の設置 4.工事完了

工事区間を走行されるドライバーの皆さまへ

■セーフティカーの走行に従って、安全走行を。
 ●工事規制に伴う渋滞末尾での追突事故を未然に防止する。●工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止する。上記の安全対策のため「セーフティカー」が走行しています。お客さまの安全のため、セーフティカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。

■ながら運転は「しない・させない・許さない」
 工事規制箇所を接触、追突する交通事故が増加しています。工事規制区間を走行する際には、十分にご注意ください。また、「ながら運転」による交通事故も多発しています。安全走行にご協力をお願いいたします。



特殊車両通行時のお願い

工事規制に伴い工事期間中は、豊明IC～豊田南IC(上り線)および四日市JCT～みえ川越IC(下り線)では車幅3.0m超過の特殊車両は通行できません。

道路情報インフォメーション

公式SNSのご案内

工事規制予定や交通状況、工事の進捗を配信
 NEXCO中日本 SNS公式アカウントはこちら

リニューアル工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客さまセンター **0120-922-229** 左記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター **TEL.050-3369-6666** 携帯短縮ダイヤル #8011
 *全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

2023年

E1A 伊勢湾岸道 リニューアル工事

昼夜連続・車線規制

夜間通行止

豊明IC(上り線)→豊田東IC

11/6^{0時}→11/26^{24時} 土・日・祝日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)

四日市JCT(下り線)←みえ川越IC

11/25^{6時}→12/18^{6時} 土・日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)

E1A 伊勢湾岸道 豊明IC→豊田東IC(上り線) 11/6 0時～11/26 24時 土・日・祝日も工事をおこないます。
 E23 東名阪道 四日市JCT←みえ川越IC(下り線) 11/25 6時～12/18 6時 土・日も工事をおこないます。

E1A 伊勢湾岸道 豊明IC→豊田南IC(上り線) 11/6 0時～11/26 24時 土・日・祝日も工事をおこないます。
 E23 東名阪道 四日市JCT←みえ川越IC(下り線) 11/25 6時～12/18 6時 土・日も工事をおこないます。

ご走行の注意
 工事期間中は、豊明IC～豊田南IC(上り線)および四日市JCT～みえ川越IC(下り線)で車線幅が狭くなるため、注意してご走行ください。車幅3.0m超過の特殊車両は迂回をお願いします。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは
 NEXCO中日本お客さまセンター 24時間年中無休(通話料無料)
0120-922-229
 ●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)
 ●交通事故の通報は警察(110番)へ



渋滞予測など詳しくは、リニューアル工事専用WEBサイトで [伊勢湾岸道リニューアル工事](#) 検索

交通規制に伴う渋滞や迂回によりご迷惑をおかけしますが、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

もっと安全に、もっとスムーズに

料金調整のご案内 ETC

昼夜連続・車線規制に伴う高速道路迂回時における通行料金の調整について

伊勢湾岸道リニューアル工事期間中、工事区間を避けるため、名古屋南JCTを迂回してC2名二環(内回り)からE1東名、または飛島JCTを経由してC2名二環(外回り)からE23東名阪道へ迂回された場合は料金調整をおこないます。(ETC車限定)

〈対象期間①〉
 E1A 伊勢湾岸道 豊明IC→豊田東IC(上り線)
 11/6(月)0時～11/26(日)24時(予備日含む)

〈対象期間②〉
 E1A 伊勢湾岸道 四日市JCT←みえ川越IC(下り線)
 11/25(土)6時～12/18(月)6時(予備日含む)

*料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

〈ご利用方法〉

一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

〈料金調整内容〉

対象期間①中に下図のa、または、対象期間②中に下図のbの迂回ルートを走行された場合に、E1A伊勢湾岸道を直通利用された場合と同額となるよう通行料金を調整します。
 (迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ。また、戻り走行や極端な大回り走行をした場合は、料金調整の対象とならない場合がございます。)

■料金調整の対象となる迂回ルート

a 豊明IC～豊田東IC(上り線)の工事実施区間を避けるためE1A伊勢湾岸道を東京方面へ走行し、名古屋南JCTからC2名二環(内回り)に迂回して、名古屋ICを経由しE1東名(東名方面)へ乗り継ぐ迂回走行をした場合。

b 四日市JCT～みえ川越IC(下り線)の工事実施区間を避けるためE23伊勢湾岸道を大阪方面へ走行し、飛島JCTからC2名二環(外回り)に迂回して、名古屋西JCTを経由しE23東名阪道へ乗り継ぐ迂回走行をした場合。

*料金調整におけるETC時間割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
 *平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
 *名二環の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象となりません。
 *一般道から名二環へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。

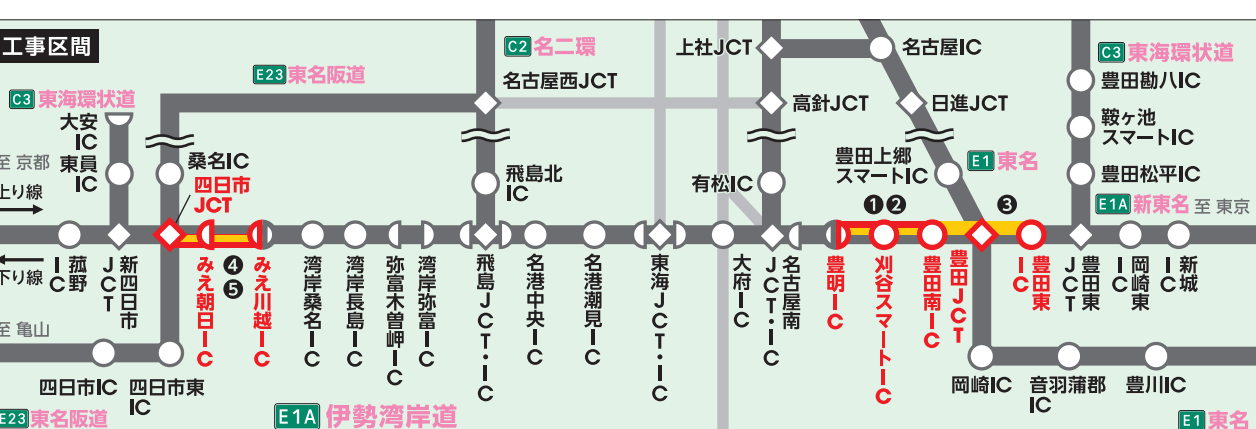
〈料金調整例〉E23 東名阪道 四日市IC→E1 東名 浜松IC(普通車の場合)

直通料金 4,180円

通常料金 5,390円が **4,180円(-1,210円)!!**

迂回ルート: 四日市IC → 東名阪道 → 伊勢湾岸道 → 東名 → 浜松IC

迂回ルート: 四日市IC → 伊勢湾岸道(1,810円) → 名二環(710円) → 東名(2,870円) → 浜松IC



規制方法	④昼夜連続・車線規制	⑤夜間通行止	①昼夜連続・車線規制	②夜間通行止	③昼夜連続・車線規制
規制区間	四日市JCT→みえ川越IC (下り線)	豊明IC→豊田南IC (上り線)	豊明IC→豊田南IC (上り線)	豊明IC→豊田南IC (上り線)	豊田南IC→豊田東IC (上り線)
11月			0時開始	23時～翌6時	
12月			24時終了	23時～翌6時	6時開始 24時終了
12月	6時開始	23時～翌6時			
	24時終了				

天候や工事の状況によって、予定が変わりますので最新の情報は専用WEBサイトからご確認ください。

- 工事区間の一部で車線幅が狭くなっておりますので、ご注意ください。
- 工事期間中は渋滞が予測されておりますので、迂回や、お出かけ時間変更のご検討をお願いいたします。
- 渋滞末尾への追突事故が多発しているため、ご注意ください。

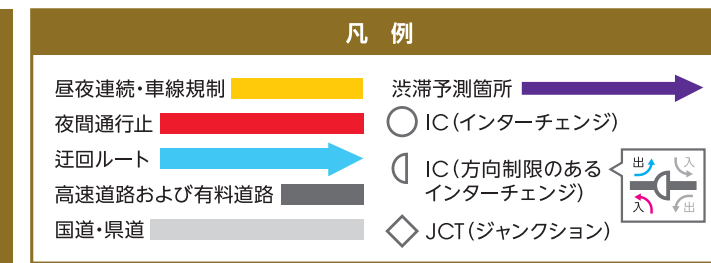
E1A 伊勢湾岸道 リニューアル工事

豊明IC上り線 豊田東IC 四日市JCT下り線 みえ川越IC

11/6月 0時 → 12/18月 6時

土・日・祝日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)

昼夜連続・車線規制 夜間通行止



渋滞予測と迂回ルート

豊明IC～豊田東IC(上り線)での交通規制期間中は、上り線の豊田南IC付近を先頭に、平日、土曜日および祝日は午前中に最大6km、日曜日は午後後に最大7kmの渋滞を予測しています。また、四日市JCT～みえ川越IC(下り線)での交通規制期間中は下り線の四日市JCT付近で、土曜日の午前中に最大7kmの渋滞を予測しています。**E1 東名**や**C2 名二環**、**E23 東名阪道**などへの迂回や、お出かけ時間の変更、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。なお、交通規制期間中は、**C2 名二環**から**E23 東名阪道**または**E1 東名**へ迂回していただいた場合には、工事区間を直通利用された場合と同額になるよう料金調整をおこないます(詳細は表面の「料金調整のご案内」をご確認ください)。迂回ルートの所要時間は、伊勢湾岸道リニューアル工事専用WEBサイトをご確認ください。

豊明IC→豊田東IC(上り線) 11/6(月)～11/26(日)

11月

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水

■渋滞が発生する日の渋滞予測時間帯

平日・土曜日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

日曜日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

四日市JCT←みえ川越IC(下り線) 11/25(土)～12/18(月)

11月

25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火

■渋滞が発生する日の渋滞予測時間帯

土曜日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

平日・日曜日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

迂回ルート例

工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)
(E1A)伊勢湾岸道ルート 名古屋南JCT → 豊田JCT	(C2)名二環・(E1)東名ルート 名古屋南JCT → 名古屋IC → 豊田JCT	工事区間ルート利用時: 約40分 迂回ルート利用時: 約35分
(E1A)伊勢湾岸道ルート 飛島JCT → 四日市JCT	(C2)名二環・(E23)東名阪道ルート 飛島JCT → 名古屋西JCT → 四日市JCT	工事区間ルート利用時: 約35分 迂回ルート利用時: 約30分

※工事区間ルート利用時の所要時間は、最大の渋滞長を時速20kmで走行した場合を想定した所要時間です。
 ※工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、伊勢湾岸道リニューアル工事専用WEBサイトでリアルタイムに確認いただけます。