

料金調整のご案内

昼夜連続・車線規制に伴う高速道路迂回時における通行料金の調整について ETC

伊勢湾岸道リニューアル工事期間中、工事区間を避けるため、**飛鳥JCTを經由してC2名二環(外回り)からE23東名阪道へ迂回された場合は料金調整をおこないます。**

【対象期間】
2024年 2/17(土)6時~3/11(月)24時(予備日を含む)
※上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

【対象車種】
全車種(ETC車限定)

【ご利用方法】
一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

【料金調整内容】
工事実施区間を避けるためE1A伊勢湾岸道を下り線方面(三重県方面)へ走行し飛鳥JCTからC2名二環(外回り)に迂回、名古屋西JCTを經由してE23東名阪道へ乗り継がれた場合に、E1A伊勢湾岸道を直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。(迂回せずに直通利用されるより通行料金が異なる場合のみ。また、戻り走行や極端な大回り走行をした場合は、料金調整の対象とならない場合がございます。)

■料金調整の対象となる迂回ルート



※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
※名二環の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象となりません。
※一般道から名二環へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。

夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、**迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くならないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。**

【対象期間】
2024年 2/17(土)~19(月)・21(水)・26(月)・29(木)・3/4(月)~6(水) 各日23時~翌6時
(予備日:2/20(火)・22(木)~25(日)・27(火)・28(水)・3/1(金)~3(日)・7(木)~10(日) 各日23時~翌6時)
※上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって料金調整を終了します。

【対象車種】
全車種

【ご利用方法】
ETCをご利用のお客さま)一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。
(ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)) 通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

夜間通行止め時における乗継IC

道路名	工事規制区間	乗継IC
		流出IC 再流入IC
E1A 伊勢湾岸道	湾岸長島IC→みえ朝日IC(下り線)	E1A伊勢湾岸道 湾岸長島IC、湾岸弥富IC、飛鳥IC、名港中央IC、名港潮見IC、東海IC、大府IC、豊明IC E23東名阪道 蟹江IC、弥富IC、長島IC、桑名東IC、桑名IC、四日市東IC、四日市IC、鈴鹿IC、亀山スマートIC、亀山IC

※流出ICで流出してから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。
※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中のICで流出していた場合があります。その場合、当該ICを流出ICとして扱います。
※流出ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出ICで再流入されても通行料金の調整をおこないます。
※スマートICはETC車限定です。

「みちらジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知*によりお知らせする情報通信アプリです。

*プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能。



通行止めの情報です。
○インターから●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから●インターまで、△分ほどかかっています。



お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の規制情報などがスマホ・パソコンで簡単検索!

●工事規制情報 ●最新の所要時間 ●主な迂回ルート など

工事情報はコチラ!

伊勢湾岸道リニューアル工事

検索

https://restriction.c-nexco.co.jp/cirn-23w/



■スマートフォンからでもご利用いただけます。
■リニューアル工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

工事内容

■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

〈橋梁伸縮装置取替工事〉

既存の橋梁伸縮装置を撤去し、新しい橋梁伸縮装置に取り替える工事をおこないます。

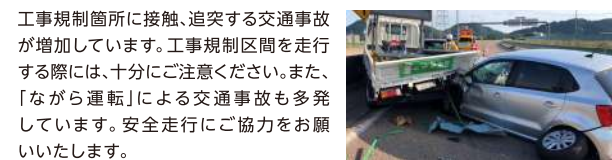


工事区間を走行されるドライバーの皆さまへ

■渋滞時の合流は「ファスナー合流」で



■ながら運転は「しない・させない・許さない」



特殊車両通行時のお願い

工事規制に伴い、工事期間中は車幅3.0m超過の特殊車両は通行できません。

道路情報インフォメーション

公式SNSのご案内

工事規制予定や交通状況、工事の進捗を配信
NEXCO中日本 SNS公式アカウントはこちら



NEXCO中日本 名古屋支社
公式X(旧Twitter) @c_nexco_nagoya

リニューアル工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客さまセンター

0120-922-229

左記電話をご利用になれない場合は052-223-0333(通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

携帯短縮ダイヤル #8011

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。



2024年

E1A 伊勢湾岸道 リニューアル工事

湾岸長島IC

下り線

みえ朝日IC

みえ川越IC

下り線(伊勢・大阪方面)

出口

昼夜連続・車線規制

夜間通行止

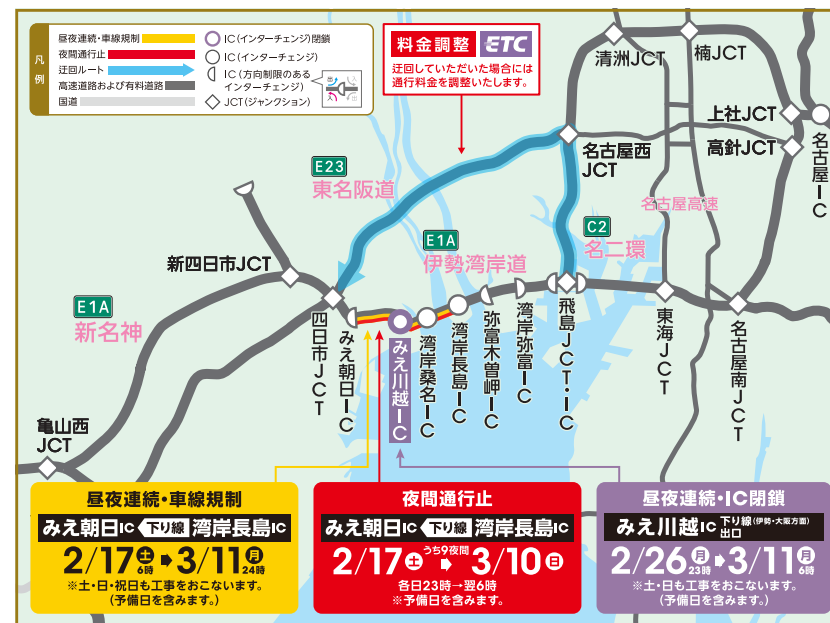
昼夜連続・IC閉鎖

2/17(土)6時~3/11(月)24時

土・日・祝日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)

2/26(月)23時~3/11(月)6時

土・日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)



渋滞予測など詳しくは、リニューアル工事専用WEBサイトで

伊勢湾岸道リニューアル工事

検索



交通規制に伴う渋滞や迂回などによりご迷惑をおかけしますが、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。



もっと安全に、もっとスムーズに

E1A 伊勢湾岸道 リニューアル工事

みえ朝日IC 下り線 湾岸長島IC

昼夜連続・車線規制 **夜間通行止**

2/17^土 6時 → 3/11^月 24時

土・日・祝日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)

みえ川越IC 下り線(伊勢・大阪方面) 出口

昼夜連続・IC閉鎖

2/26^月 23時 → 3/11^月 6時

土・日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)

