渋滞予測

交通規制期間中は、**上り線で最大16km、下り線で最大20kmの渋滞を予測**しています。6時ごろから21時ごろにかけて渋滞が予測されますので、お出かけ時間の変更や、E1A 伊勢湾岸道やE1A 新名神などへの迂回、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。

本渋滞予測は、過去の東名阪道集中工事の実績と最新の交通量などに基づき算出しておりますが（2022年2月時点）、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更に伴い、渋滞予測が変わる可能性もございます。なお、曜日・時間帯別渋滞予測の最新情報は、東名阪道集中工事専用WEBサイトで随時更新してまいります。

■渋滞予測カレンダー

予測最大渋滞長　0km～5km　5km～10km　10km～15km　15km～20km　20km以上

四日市JCT～名古屋西IC

上り線

5月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4

下り線

5月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4

亀山IC～四日市JCT

上り線

5月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4

下り線

5月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4

料金調整のご案内 ETC

E23 東名阪道集中工事期間中、工事区間を避けるため、E1A 伊勢湾岸道・C2 名二環などへ迂回された場合は料金調整をおこないます。詳細は工事専用WEBサイトをご確認ください。

料金調整 とは？

工事に伴い一般道などへ迂回された場合、高速道路の通行料金が迂回されなかった場合よりも割高となるケースがあります。迂回により渋滞の緩和を見込むことのできる一部の工事では、所定の条件を満たした場合、通行料金が割高とならないように調整をおこなっております。

※迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合、料金の調整はされません。

※東名・名神（名二環名古屋本線・名古屋高速一宮・名古屋高速小牧）から、もしくは東名・名神（名二環名古屋本線・名古屋高速一宮・名古屋高速小牧）へ乗り継がれた場合は、料金の調整はされません。

「みちラジ」による交通情報 ※東海・北陸地方での情報提供は4/1よりスタートします。

「みちラジ」は、高速道路を走行中のお客さまの位置情報をもとに、渋滞・事故・通行止めの情報や所要時間情報などを、あらかじめ設定した個人のスマホに明瞭な音声でプッシュ通知※によりお知らせするものです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能

App Store からダウンロード　Google Play で手に入れよう

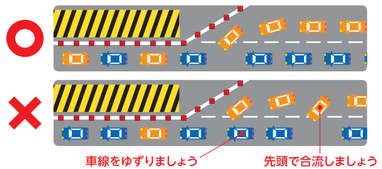
通行止めの情報です。
○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。

高速走行の気をつけポイント

■渋滞時の合流は「ファスナー合流」で

合流部では渋滞が発生しやすくなります。
渋滞時は先頭で車線をゆずり合って交互に合流をお願いいたします。



■はみ出し規制

舗装補修工事では白線（中央破線）付近で工事を実施するため、ラバーコーンを通行帯側に設置させていただく場合があります。
幅員が狭くなりますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

工事区間を走行されるドライバーの皆さまへ

■セーフティーカーの走行に従って、安全走行を。

●工事規制に伴う渋滞末尾での追突事故を未然に防止する、●工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止する。上記の安全対策のため「セーフティーカー」が走行しています。お客さまの安全のため、セーフティーカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。

■渋滞時にはハザードランプの点灯を。

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。

お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね！

その日の渋滞情報などがスマホ・パソコンで簡単検索！

「通勤利用の方……」
明日は、取引先との打ち合わせで四日市に行く予定。
その場で、最新の所要時間や迂回ルートを簡単検索！」

「レジャー利用の方……」
週末は、家族で温泉旅行に行く予定。
渋滞予測や迂回ルートを出発前に簡単検索！」

●迂回料金調整　●時間帯別の渋滞予測
●最新の所要時間　●主な迂回ルート　など

工事情報はコチラ！　東名阪道集中工事　検索
https://restriction.c-nexco.co.jp/cm2s-22s/

■スマートフォンからでもご利用いただけます。
■集中工事専用のWEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

道路交通情報

集中工事のお問い合わせ先
（24時間年中無休・通話料無料）

NEXCO中日本お客さまセンター
0120-922-229
上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333（通話料有料）

道路交通情報のお問い合わせ先
（24時間年中無休・通話料有料）

日本道路交通情報センター
TEL.050-3369-6666
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
携帯短縮ダイヤル ＃8011

NEXCO 中日本

2022年

E23 東名阪道 集中工事

亀山IC 上下線 名古屋西IC

昼夜連続・車線規制

5/9（月）0時 → 5/27（金）24時

土・日は工事をおこないません。

東名阪道集中工事専用WEBサイト
https://restriction.c-nexco.co.jp/cm2s-22s/

交通規制に伴う渋滞や迂回などによりご迷惑をおかけしますが、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは

NEXCO中日本お客さまセンター
24時間年中無休（通話料無料）
0120-922-229
●上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333（通話料有料）
●交通事故の通報は警察（110番）へ

もっと安全に、もっとスムーズに

E23 東名阪道 集中工事

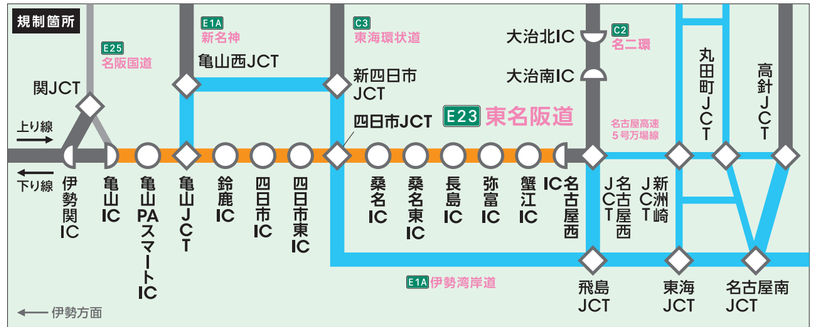
昼夜連続・車線規制

5/9(月) 0時 ➡ 5/27(金) 24時

土・日は工事をおこないません。

亀山IC 上下線 名古屋西IC

E1A 伊勢湾岸道・E1A 新名神などへの迂回をお願いいたします。



規制方法	規制区間	5月 7(土)	8(日)	9(月)	10(火)	11(水)	12(木)	13(金)	14(土)	15(日)	16(月)	17(火)	18(水)	19(木)	20(金)	21(土)	22(日)	23(月)	24(火)	25(水)	26(木)	27(金)	28(土)	29(日)
昼夜連続・車線規制	亀山IC ↔ 名古屋西IC (上下線)			0時開始				6時終了			0時開始				6時終了			0時開始				24時終了		

工事内容

お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

■舗装および床版補修工事
傷んだ舗装路面および床版の補修工事をおこないます。

舗装・床版補修状況

補修後イメージ

■道路維持作業
集水ますの清掃や雑草の草刈などをおこないます。

集水ますの清掃

雑草の草刈

道路構造物を安全にご利用いただくために

■道路構造物、道路付属物および設備の点検
橋梁、道路照明設備などの点検をおこないます。

橋梁の点検

道路照明設備の点検