

E1 名神 八日市IC~小牧IC(上下線)の工事に伴う料金調整について

- 1) 対象期間 2024年5月18日(土)6時から6月9日(日)24時まで *左記対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。
- 2) 対象車種 全車種(ETC車限定)
- 3) 料金調整内容 名神集中工事期間中、工事区間を避けるため、**C2名二環**や**名古屋高速**、**一般道へ迂回された場合は料金調整をおこないます。**

C2名二環や名古屋高速迂回時の料金調整

次の**①**、**②**いずれかのパターンで迂回された場合には、迂回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します(迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ調整します。戻り走行や極端な大回りをした走行については対象外となる場合がございます)。

- ①** E23東名阪道または E1A伊勢湾岸道を名古屋・東京方面に走行し、**C2**名二環または名古屋高速に迂回後、再度 E1東名または E1名神へ乗り継がれた場合
- ②** E1東名または E1名神を走行し、**C2**名二環または名古屋高速に迂回後、E23東名阪道または E1A伊勢湾岸道へ乗り継ぎ神戸方面に走行された場合

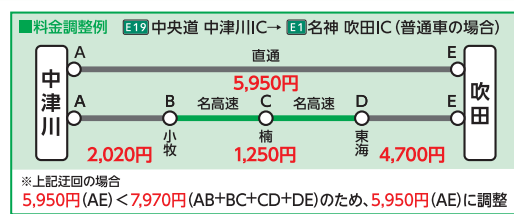
E1名神 大垣IC~小牧IC(上り線)規制時



E1名神 大垣IC~小牧IC(下り線)規制時



*名二環または名古屋高速の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象となりません。名二環または名古屋高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。
 *一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。
 *名古屋高速のご利用は、通常どおりお支払いいただきます。通行料金の調整は、当社からご請求させていただきます金額から減額することでおこないます。迂回ルートにおける名古屋高速の通行料金が直通ルートの通行料金を超える場合には、直通利用された場合の通行料金と同額には調整されません。
 *料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
 *平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
 *料金所の路側表示などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌日以降、クレジット会社などからの料金請求時に調整されます。



一般道迂回時の料金調整

対象期間内に、高速道路を下表の流出ICで一旦流出し、一般道を迂回して再流入ICから再度同一方向に乗り継がれた場合につきましては、迂回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します(迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)。

●一般道迂回の乗継IC

交通規制区間	流出IC	乗継IC	再流入IC
大垣IC~八日市IC(上り線)	E1 名神 関ヶ原IC、養老スマートIC、大垣IC、安八スマートIC、岐阜羽島IC	E1 名神 小牧IC、一宮IC	E1 名神 岐阜羽島IC、安八スマートIC、大垣IC、養老スマートIC、関ヶ原IC
		E1 東名 春日井IC	C3 東海環状道 大野神戸IC、一宮木曾川IC、尾西IC
		E19 中央道 小牧東IC	E41 東海北陸道 岐阜各務原IC、一宮木曾川IC、尾西IC、一宮西IC、一宮福沢北IC
		E1 名神 春日井IC	E1 名神 岐阜羽島IC、安八スマートIC、大垣IC
八日市IC~小牧IC(上り線)	E1 名神 京都側IC、大津IC	E1 名神 小牧IC、一宮IC	E1 名神 岐阜羽島IC、安八スマートIC、大垣IC
		E1 東名 春日井IC	E19 中央道 小牧東IC、多岐羽島IC
E1 名神 京都側IC、大津IC	E8 北陸道 敦賀IC、木之本IC	E8 北陸道 敦賀IC、木之本IC	E1 名神 大垣IC
		E1 名神 大垣IC	E23 東名阪道 桑名東IC、桑名IC
		E23 東名阪道 桑江IC	E41 東海北陸道 一宮福沢北IC

*料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
 *平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
 *料金所の路側表示などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌日以降、クレジット会社などからの料金請求時に調整されます。
 *IC閉鎖に伴う料金調整はおこないません。
 *流出ICで流出してから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。
 *スマートICはETC車専用です。

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知*によりお知らせする情報通信アプリです。

*プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能。



通行止めの情報です。
 ○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

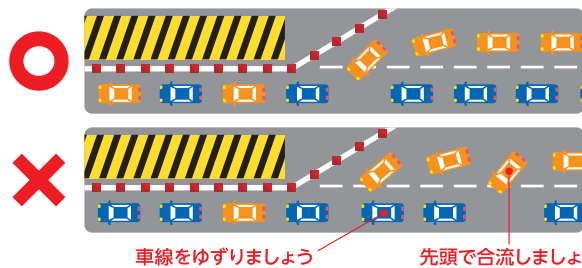
所要時間の情報です。
 現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。



高速走行の気をつけポイント

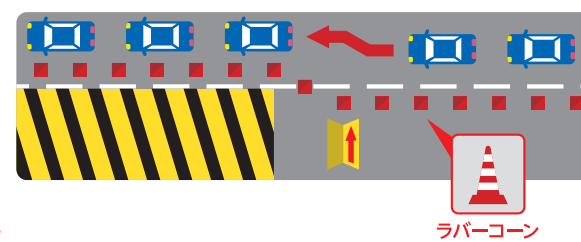
■渋滞時の合流は「ファスナー合流」で

合流部では渋滞が発生しやすくなります。渋滞時は先頭で車線をゆずり合って交互に合流をお願いいたします。



■はみ出し規制

舗装補修工事では白線(中央線)付近で工事を実施するため、ラバーコーンを通行帯側に設置させていただく場合があります。幅員が狭くなりますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の渋滞情報などがスマホ・パソコンで簡単検索!

「通勤利用の方………」
 明日は、取引先との打ち合わせで一宮に行く予定。その場で、最新の所要時間や迂回ルートを簡単検索!

- 迂回料金調整 ●時間帯別の渋滞予測 ●最新の所要時間 ●主な迂回ルート など

工事情報はコチラ! <https://restriction.c-nexco.co.jp/cms-24/>

- スマートフォンからでもご利用いただけます。
- 集中工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

道路交通情報

集中工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客さまセンター

0120-922-229

上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333 (通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

*全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル #8011

特殊車両通行時のお願い

以下の区間・期間では車幅 3.0m 超の特殊車両は通行できませんので、一般道などへの迂回をお願いします。なお、高速道路の経路のみ特殊車両通行許可を取得されている場合は、一般道の許可の取得も必要となる場合がありますのでご注意ください。

- 岐阜羽島 IC~一宮 JCT(上下線) 2024年4月18日(木)から当面の間
- 大垣 IC~岐阜羽島 IC(上下線) 当面の間
- 米原 JCT~関ヶ原 IC(上下線) 2024年5月18日(土)から2024年6月9日(日)まで

E1 名神 集中工事

八日市IC 上下線 小牧IC

昼夜連続・車線規制

IC閉鎖

5/18(土) 6時 → 6/9(日) 24時

土・日も工事をおこないます。



工事内容や高速道路に関するお問い合わせは NEXCO中日本お客さまセンター 24時間年中無休(通話料無料)

0120-922-229

- 上記電話をご利用になれない場合は 052-223-0333 (通話料有料)
- 交通事故の通報は警察(110番)へ

渋滞情報をはじめ、詳しくは名神集中工事専用WEBサイトをご覧ください。

- リアルタイム所要時間
- 渋滞予測
- 迂回ルート
- 料金調整

<https://restriction.c-nexco.co.jp/cms-24/>



もっと安全に、もっとスムーズに