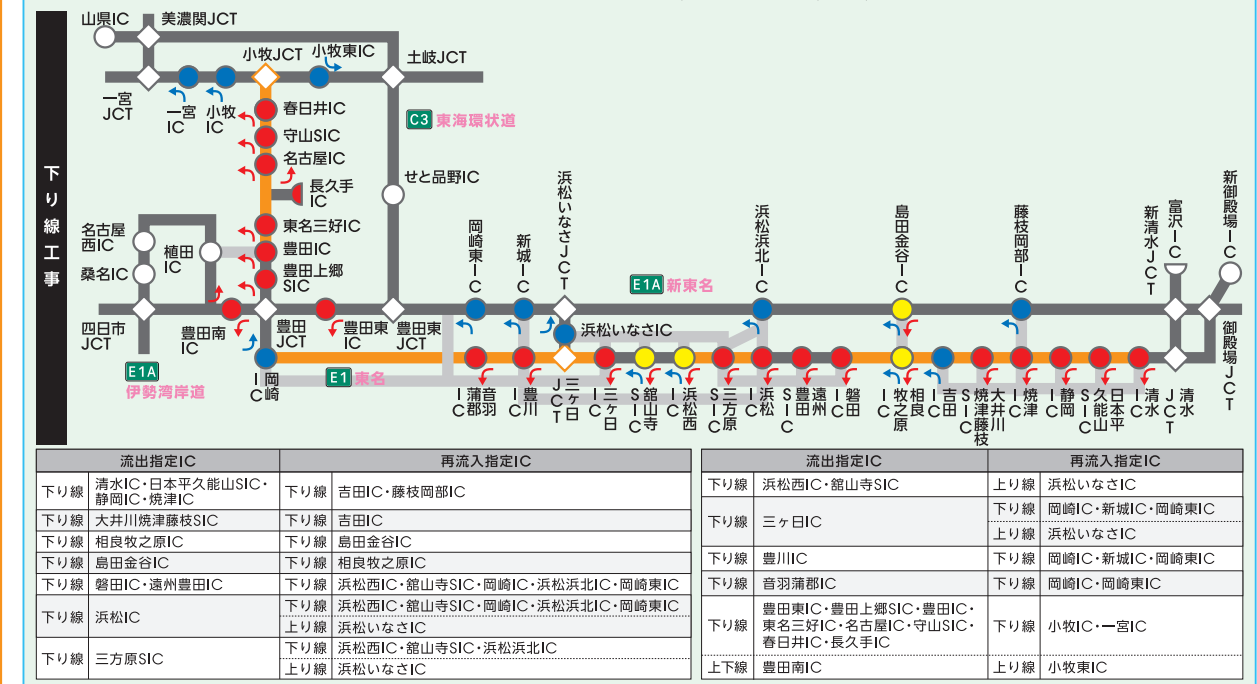
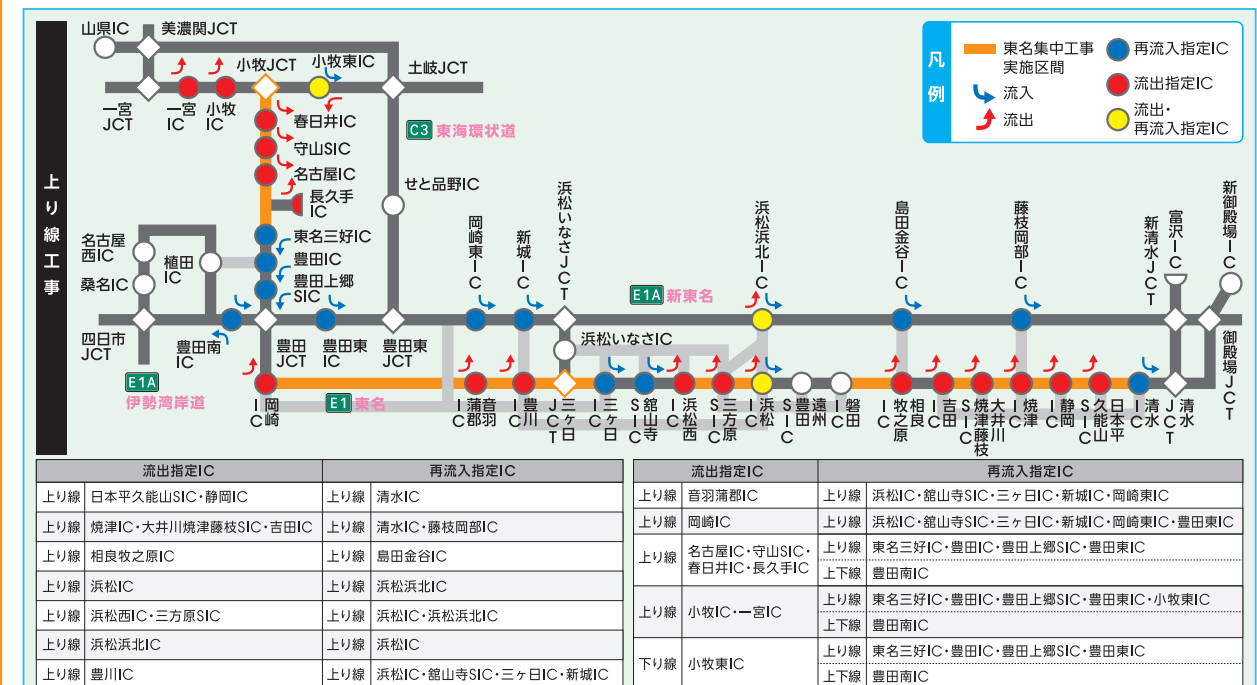


- 対象車種：全車種（ETC車限定）
- ご利用方法：一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。
※対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

料金調整②：一般道迂回の料金調整

対象期間：2021年9月25日(土)0時→10月16日(土)6時

高速道路を下表の流出指定ICで対象期間内に一旦流出し、一般道に迂回して、下表の再流入指定ICから、再度、同一方向の高速道路へ乗り継がれた場合は、直接利用された場合の高速道路料金と同額になるよう料金を調整します（ETC車限定）。なお、一般道に迂回された場合の高速道路料金より、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合は、調整されません。 ※流出指定ICで流出してから6時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。



※一般道では高さ制限がある場合もございますので、事前に走行ルートをご確認ください。

料金調整例	ご利用例
通常のルート 浜松IC → 東京IC 直通 (5,630円)	迂回ルート 浜松IC → 焼津IC → 藤枝岡部IC → 東京IC 迂回 (1,690円) + 一般道迂回 (4,530円) = 6,220円

●ご利用例 E1東名 浜松ICから E1東名 東京IC間を普通車(ETC車)でご利用された場合(直通料金 5,630円)
通常料金6,220円が**5,630円**に!!

工事内容

お客様の走行安全性と快適性を高めるために

- 舗装補修工事**：傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。
- 橋梁伸縮装置取替工事**：老朽化により損傷した橋梁伸縮装置を取り替えます。
- 道路維持作業**：路面清掃、樹木伐採、雑草の草刈などをおこないます。
- 道路構造物、道路付属物および設備の点検**：橋梁、道路照明設備、標識、ハイウェイラジオ設備、橋梁伸縮装置、防護柵などの点検をおこないます。

お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

通勤利用の方に。 レジャー利用の方に。

その日の渋滞情報などがスマホ・パソコンで簡単検索!

- 時間帯別の渋滞予測
- 最新の所要時間
- 迂回料金調整
- 主な迂回ルート など

東名集中工事 検索

https://restriction.c-nexco.co.jp/ctS_21a/

工事区間をご走行されるドライバーの皆さまへ

●セーフティーカーの走行に従って、安全走行を。

●渋滞時にはハザードランプの点灯を。

●工事規制に伴う渋滞末尾での追突事故を未然に防止する。●工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止する。上記の安全対策のため「セーフティーカー」が走行しています。お客様の安全のため、セーフティーカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。

公式SNSのご案内

工事や交通状況などの情報を発信!
NEXCO中日本 SNS公式アカウントはこちら

NEXCO中日本東京支社公式 Twitter @c_nexco_tokyo
NEXCO中日本名古屋支社公式 Twitter @c_nexco_nagoya

集中工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客様センター ☎0120-922-229 左記電話をご利用にならない場合は052-223-0333 (通話料有料)

ハイウェイテレホンサービス (5分ごとの最新情報を24時間提供・通話料有料)

携帯電話専用ダイヤル #8162 ※最も近い地域の情報をお知らせします。

東名高速情報	浜松局 053 (435) 1620 静岡局 054 (288) 1620	中部地区情報	名古屋局 052 (709) 1620 四日市局 059 (352) 1620 豊川局 0533 (82) 1620 岐阜局 058 (259) 1620
--------	--	--------	--

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター TEL.050-3369-6666 携帯短縮ダイヤル #8011
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

E1 東名 集中工事 東海

渋滞が発生しますので、E1A 新東名、E1A 伊勢湾岸道などへ迂回をお願いいたします。

小牧JCT 上下線 清水IC

昼夜連続・車線規制 夜間IC閉鎖 SA・PA閉鎖

9/25(土)0時 → 10/16(土)6時

一部区間では、土・日も規制をおこないます。

工事区間

名二環・名古屋高速や一般道へ迂回しても直通料金と同額とする「料金調整」を実施します。詳しい情報は東名集中工事専用WEBサイトで https://restriction.c-nexco.co.jp/ctS_21a/

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは NEXCO中日本お客様センター 24時間年中無休(通話料無料) ☎0120-922-229

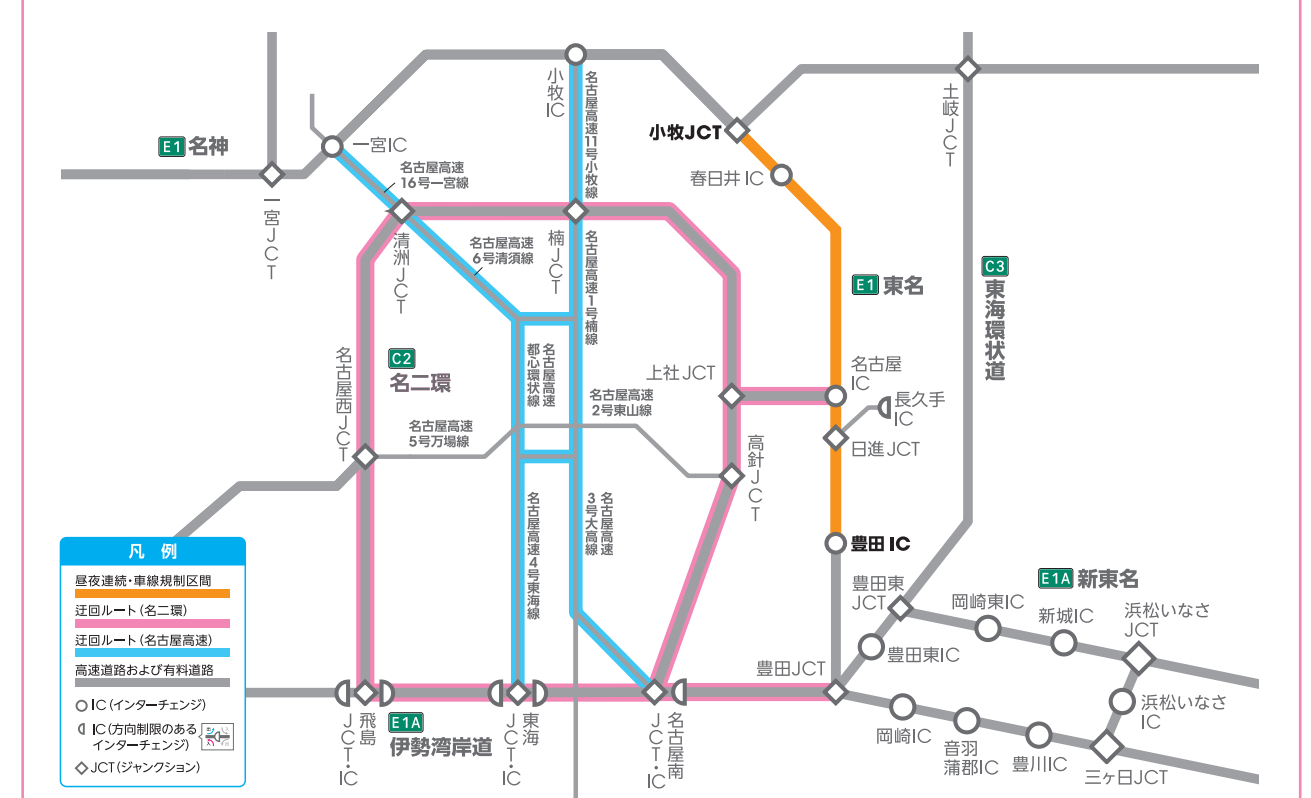
交通規制に伴う渋滞や迂回などによりご迷惑をおかけしますが、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

もっと安全に、もっとスムーズに

料金調整のご案内 ETC車限定

料金調整①：C2名二環・名古屋高速迂回の料金調整 対象期間：2021年9月27日(月)0時→10月16日(土)6時

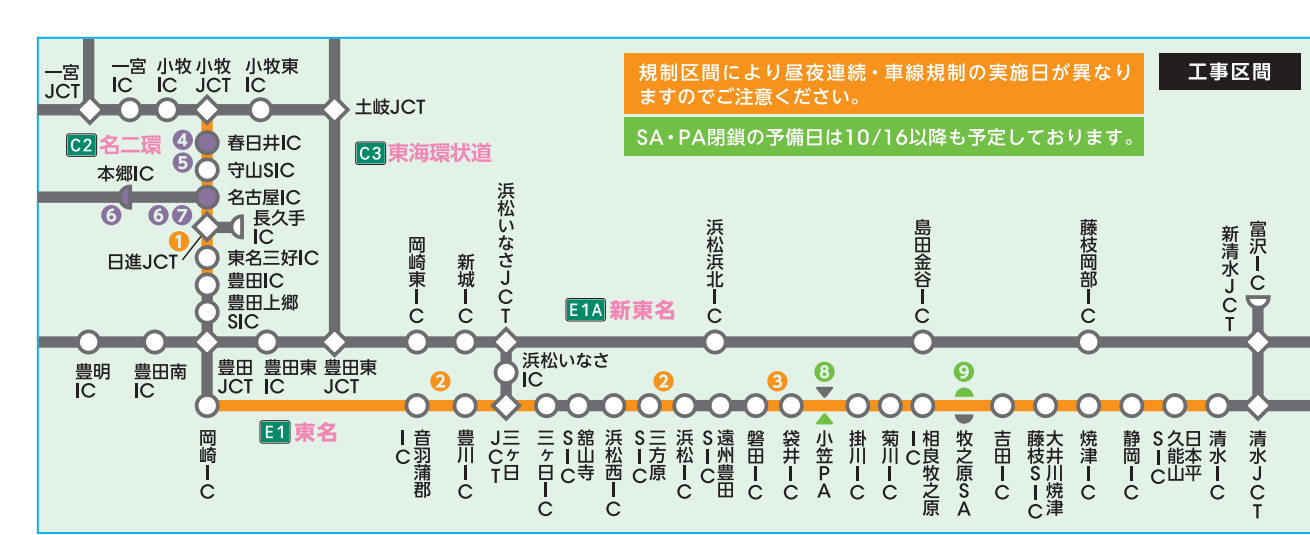
E1東名・E1名神・E1A伊勢湾岸道からC2名二環または名古屋高速に迂回し、再度、E1東名・E1名神またはE1A伊勢湾岸道へ乗り継がれた場合は、直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう料金を調整します（ETC車限定）。なお、C2名二環または名古屋高速に迂回された場合の高速道路料金より、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合は、調整されません。



料金調整例	ご利用例
通常のルート 岐阜羽島IC → 東京IC 直通 (13,500円)	迂回ルート① 岐阜羽島IC (870円) → 一宮IC → 清水JCT → 名古屋IC (11,900円) → 東京IC 通常料金14,540円が 13,500円 に!!
迂回ルート② 岐阜羽島IC (870円) → 一宮IC → 名古屋南IC (11,700円) → 東京IC 通常料金14,460円が 13,500円 に!!	

注意事項

- 料金調整①：C2名二環または名古屋高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。C2名二環または名古屋高速の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象となりません。一般道からC2名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。
- 料金調整②：名古屋高速 東山線および万場線へ迂回した場合は、料金調整の対象となりません。料金調整の対象は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません)。
- 料金調整③：流出指定ICで流出してから6時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。
- 料金調整④：料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
- 平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。



規制方法	昼夜連続・車線規制	夜間IC閉鎖	SA・PA閉鎖
規制区間	1 E1 東名 小牧JCT↔豊田IC上下線	4 E1 東名 春日井IC 国道19号北行き(多治見方面)への出口 5 E1 東名 春日井IC 下り線(京都方面)の出口 6 C2 名二環 本郷IC 7 E1 東名 名古屋IC 東名60号線西行き(今池方面)からの入口	8 E1 東名 小笠PA下り 9 E1 東名 牧之原SA上り
9/25			
26			
27	午前0時開始		
28	午前0時開始		
29	午前6時終了	21時～翌6時 予備日	
30	午前6時終了	予備日	
10/1			
2			
3			
4	午前0時開始	22時～翌6時 予備日	
5	午前0時開始	22時～翌6時 予備日	
6	午前6時終了	22時～翌6時 予備日	
7	午前6時終了	22時～翌6時 予備日	
8		22時～翌6時 予備日	
9		22時～翌6時 予備日	
10	午前0時開始	22時～翌6時 予備日	18時～翌6時 予備日
11	午前0時開始	22時～翌6時 予備日	16時～翌4時 予備日
12	午前6時終了	22時～翌6時 予備日	
13	午前6時終了	22時～翌6時 予備日	
14		22時～翌6時 予備日	
15		22時～翌6時 予備日	
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

E1 東名 集中工事 東海 小牧JCT⇄上下線⇄清水IC

渋滞が発生しますので、E1A 新東名、E1A 伊勢湾岸道などへ迂回をお願いいたします。

昼夜連続・車線規制 夜間IC閉鎖 SA・PA閉鎖

9/25^{0時} → 10/16^{6時}

一部区間では、土・日も規制をおこないます。



迂回ルート 昼夜連続・車線規制区間
夜間IC・SA・PA閉鎖箇所 夜間IC閉鎖箇所
高速道路 国道・県道・有料道路
東名リニューアル工事区間

凡例
○ IC(インターチェンジ)
◇ IC(方向制限のあるインターチェンジ)
◇ JCT(ジャンクション)
● 夜間IC閉鎖
▲ PA PA閉鎖箇所
● SA SA閉鎖箇所

※夜間IC閉鎖に伴う料金調整は実施しません。

※昼夜連続・車線規制箇所でも、昼間または夜のみの車線規制となる場合もあります。また、工事区間以外で、緊急工事などにより車線規制をおこなう場合があります。