

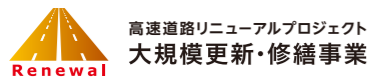
日本の大動脈「東名」で  
車線数をなるべく減らさない  
リニューアル工事の新しい「カタチ」です。



東名リニューアル工事 [東名多摩川橋]  
東名川崎IC上下線⇄東京IC  
2021年11月下旬～2024年11月中旬頃

東名多摩川橋は1968年に開通し、50年余りが経過。  
老朽化のため、新しい床版への取り替えが必要です。  
交通への影響を最小限とするため、最新の工法で、車線数を極力減らさず、  
できるだけ6車線を確保しながら工事をおこなっています。  
未来の安全・安心のためにご理解とご協力をお願いいたします。

参加無料・事前予約制  
事業PR施設 東名多摩川橋インフォメーションセンター  
**工事現場を一般公開!**  
最新の工法を活用した工事現場を、見て学べる施設です。  
リニューアル工事の新しい「カタチ」工夫や取り組みをWEBでも紹介しています。  
お申し込みなど詳細はこちら



もっと安全に、もっとスムーズに

## 工事期間中の規制内容 全6STEP

※天候や作業の進捗状況などにより、工事期間が変更となる場合がございます。※STEP6以降の詳細な日程などは改めてお知らせいたします。

2023年						2024年										
7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月

STEP4

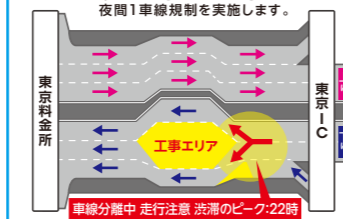
STEP5

STEP6

復旧

**STEP4**  
2024年2月3日(土)まで

下り線:昼夜連続・1車線規制  
月曜日8時～木曜日17時  
下り線:昼夜連続・車線分離規制+1車線規制



※木曜日21時～金曜日8時も、夜間1車線規制を実施します。  
※金曜日～日曜日 下り線:昼夜連続・車線分離規制を実施します。

**STEP5**  
2024年2月3日(土)から2024年8月上旬頃まで

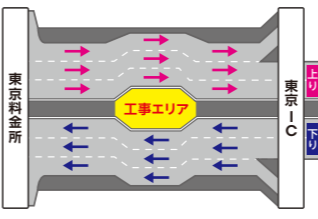
2月5日(月)7時以降の規制内容  
6車線を確保した  
昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)



STEP5 への規制切替期間 2月3日(土)11時から2月5日(月)7時まで 規制切り替え作業中は渋滞が予想されます。  
※天候の状況などにより延期の場合は、2月10日(土)または2月17日(土)より実施。

**STEP6**  
2024年8月上旬頃から  
2024年10月下旬まで

6車線を確保した  
昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)



**STEP6 終了後**  
2024年10月下旬から  
2024年11月中旬頃まで

規制切替  
(通常の車線運用への復旧)

キャンペーン情報  
2021年～2024年  
東名リニューアル工事 東名川崎IC～東京IC(東名多摩川橋)  
**渋滞減らし隊キャンペーン実施中!**  
ETC 限定・事前登録制  
2024年11月中旬頃(工事終了まで)  
対象ルートを通るごとに、QUOカードをプレゼント!  
詳しくは専用WEBサイトをご確認ください!  
https://tomeitamagawa-herashital.c-nexco.co.jp

SNS情報  
工事や交通状況などの情報を発信!  
NEXCO中日本東京支社のSNSはこちら

「みちラジ」による交通情報  
高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知によりお知らせする情報通信アプリです。  
情報提供エリア  
E1東名などNEXCO中日本管内の路線  
E1東名リニューアル工事 東名川崎IC上下線 東京IC

電話でのお問い合わせ  
工事専用ダイヤル (NEXCO中日本お客さまセンター)  
0120-922-229  
日本道路交通情報センター  
最寄りの情報センターから道路交通情報入手できます。  
050-3369-6666

## E1 東名リニューアル工事



東名川崎IC上下線⇄東京IC  
(東名多摩川橋STEP5)

昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)

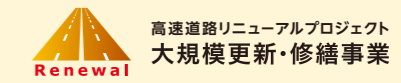
2024年11月中旬頃まで 全6STEP  
STEP5  
2月3日(土)⇄8月上旬頃(予定)

大規模工事規制区間  
凡例  
E1 東名リニューアル工事  
東名川崎IC上下線 東京IC  
昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)  
2月3日(土)11時～8月上旬頃

足柄SIC上下線 大井松田IC  
昼夜連続・ルート閉鎖/昼間1車線規制  
右ルート閉鎖 1/9(火)5時～3/29(金)24時  
昼間1車線規制 1/9(火)～3/8(金)

工事専用WEBサイトはこちら  
・規制内容・工事情報  
・渋滞減らし隊キャンペーン情報など

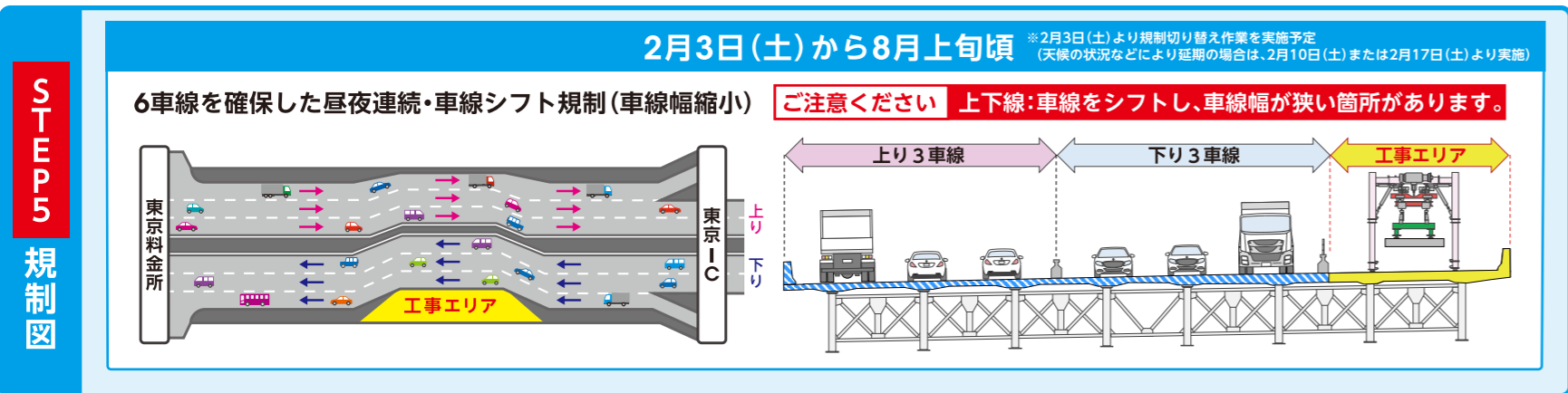
土・日・祝日を含む  
車線シフト規制  
(車線幅縮小)  
走行にご注意ください。



もっと安全に、もっとスムーズに



**E1 東名** リニューアル工事 **東名川崎IC⇄東京IC** (東名多摩川橋STEP5) **2月3日(土)⇄8月上旬頃** (予定) **昼夜連続・車線シフト規制 (車線幅縮小)**



**工場の必要性と工事内容**

1968年に開通した東名多摩川橋。開通から50年余りが経過し、大型車の交通量も多いため、老朽化が進んでいます。これまで、部分的な補修や補強を繰り返してきましたが、橋梁構造体の損傷が進み、床版(橋の床部分)下面のコンクリートの剥離や、それに伴う内部鉄筋の露出・腐食などが確認されており、抜本的な対策として、床版の取り替えが必要です。

床版の取替

**床版の損傷状況**

- コンクリートの剥離
- 内部鉄筋の露出

**お客さまへのご迷惑を最小限とするための工夫**

東名川崎IC～東京ICは、交通量が10万台/日を超える重交通区間です。これまでのリニューアル工事のように、車線数を減少させて工事をおこなった場合、大規模な渋滞が懸念されます。そこで、今回のリニューアル工事は、最新の工法により床版を分割して取り替えることで、車線数を極力減らさず、6車線を確保しながら工事をおこないます(一部期間で5車線になることがございます)。分割して施工するため、工事期間は長くなりますが、車線数の確保が可能となり、渋滞など交通への影響を最小限にします。

**全断面施工による交通規制(従来)**

大型クレーンによる全断面施工(従来)

**現況車線確保による交通規制(今回) ※STEP4規制イメージ**

移動床版架設機を用いた現況車線確保による施工(イメージ)

**東名多摩川橋インフォメーションセンターのご案内**

**参加無料・事前予約制**

来て、見て、聞いて!

**東名多摩川橋床版取替の工事現場を一般公開!**

車線数をなるべく減らさない新しい「カタチ」のリニューアル工事。事業PR施設「東名多摩川橋インフォメーションセンター」では、その現場を一般公開。普段体験することのできない工事のリアルを見て、学ぶことができる貴重な機会です。奮ってご参加ください。

※一部専門性の高い内容となっております。

お申し込みなど詳細はこちら

**ハイウェイストライダーをご紹介します!**

ハイウェイストライダーと呼ばれる移動床版架設機により、狭いスペースを移動しながら古い床版の撤去や新しい床版の設置をおこなうことが可能!

JR南武線「久地駅」から徒歩10分

至東京 東名高速高架下

久地駅

東名多摩川橋インフォメーションセンター